



DELIBERAZIONE DI GIUNTA

Numero:	2013/G/00006 - Proposta N. 2013/00027
Data Adozione:	22/01/2013
Oggetto:	Intervento adeguamento idraulico Torrente Mugnone. Demolizione Ponte stradale di Via del Barco. Approvazione decisioni assunte nel Comitato di Vigilanza come da Verbale del 21 gennaio 2013.
Ufficio:	Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità
Relatore:	Massimo Mattei
Esecutività:	18/02/2013
Data pubblicazione:	08/02/2013

LA GIUNTA

Premesso che:

- in ambito di Conferenza di servizi per il progetto Nodo AV di Firenze del 3 marzo 1999 è stato stipulato tra FS, TAV, Ministero LL.PP., AdB fiume Arno, RT, Provincia e Comune di Firenze, un Protocollo d'intesa per lo sviluppo della progettazioni finalizzate all'adeguamento idraulico del torrente Mugnone, ivi compresa la demolizione e successiva ricostruzione del ponte stradale del Barco;
- il Comune di Firenze – all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo per l'adeguamento idraulico del torrente Mugnone (Deliberazione di Giunta n. 437 dell'11 agosto 2007) – ha impartito con riferimento alla demolizione del ponte stradale del Barco alcune prescrizioni riguardanti l'utilizzo della viabilità alternativa esistente lungo la ferrovia Fi-Li tra via de Vespucci e via Viottolo lungo il Mugnone;

Premesso inoltre che:

- con Atto Dirigenziale n° 4536 del 4/12/2012 la Provincia di Firenze, in considerazione degli eventi meteorologici del 27/11/2012 e 4/12/2012 che hanno evidenziato che il ponte di via del Barco costituisce ostacolo al regolare deflusso delle acque, dato atto che per detto ponte è prevista la demolizione nel progetto di adeguamento del torrente Mugnone, ordina a RFI di provvedere inderogabilmente entro 25 gg dalla notifica stessa alla demolizione del ponte stradale di Via del Barco;
- con Atto Dirigenziale n° 4776 del 21/12/2012 la Provincia di Firenze, in accoglimento della richiesta formulata dall'appaltatore e trasmessa da Italferr con lettera prot. 495418 del 21.12.12, concede una proroga di 12 gg ai termini già fissati con la precedente ordinanza di demolizione e, pertanto, il termine per l'esecuzione della demolizione è traslato all'11 gennaio 2013;

- come emerso nel corso delle riunioni del Comitato di Vigilanza detta demolizione comporta: l'inaccessibilità all'area interclusa tra la ferrovia Firenze-Pisa e il torrente Mugnone ai mezzi dei VV.FF. e ai mezzi con sagoma superiore a quella transitabile nel sottovia ferroviario di Via del Barco nonché difficoltà da parte della cittadinanza a raggiungere gli edifici dell'Aeronautica Militare, gli immobili sede di attività produttive, l'istituto scolastico agrario di secondo grado, e più in generale il Parco delle Cascine sede di importanti manifestazioni tra cui i prossimi mondiali di ciclismo;
- con atti dirigenziali n. 9049 del 24/12/2012 e n. 275 del 14/1/2013 il Comune di Firenze ha disposto la chiusura al traffico del ponte del Barco dal 27/12/2012 al 31/12/2012 e dal 16/1/2013 al 18/1/2013 per le attività preliminari alla demolizione con, tra l'altro, la seguente prescrizione:
 "dovrà essere resa transitabile l'attuale viabilità alternativa di cantiere con accesso da Via San Biagio a Petriolo ai mezzi di soccorso e ai mezzi già in possesso di particolari autorizzazioni per il transito sul Ponte del Barco o comunque debitamente autorizzati in quanto non possono utilizzare il sottovia ferroviario di Via del Barco per limiti di sagoma";

Tenuto conto che a seguito degli incontri di Coordinamento Mobilità del 17 e 21 dicembre 2012, nonché per quanto emerso nelle sedute del 13, 17 e 21 dicembre 2012 del Comitato di Vigilanza di cui all'art. 10 dell'"Accordo per la realizzazione degli interventi di adeguamento idraulico del torrente Mugnone dell'8 gennaio 2007" , è stato concordato, fra l'altro, quanto segue:

- di verificare la fattibilità tecnico economica ed autorizzativa di mantenere la viabilità alternativa ad uso dei soli mezzi di soccorso delle attività produttive presenti e dei mezzi con altezza superiore a quella transitabile nel sottovia del Barco che ne facciano richiesta, e di realizzare un collegamento pedonale provvisorio tra Via del Barco e Via del Pegaso fino all'apertura del nuovo ponte del Barco stradale secondo la variante in corso di approvazione da parte del Comune di Firenze;
- di verificare la fattibilità tecnico economica ed autorizzativa di installare un ponte Bailey nei tempi tecnici strettamente necessari e mantenere il transito sull'attuale viabilità alternativa di cantiere anche ai mezzi di soccorso e ai mezzi, debitamente autorizzati, che non possono utilizzare il sottovia ferroviario di Via del Barco fino all'apertura al traffico di detto del ponte Bailey.

Tenuto conto che nella seduta dell'11 gennaio 2013 del Comitato di Vigilanza di cui all'art. 10 dell'"Accordo per la realizzazione degli interventi di adeguamento idraulico del torrente Mugnone dell'8 gennaio 2007" , è stato concordato, fra l'altro, quanto segue:

- RFI ha confermato la disponibilità dell'area di proprietà per la viabilità alternativa per i veicoli autorizzati eccedenti sagoma per il sottovia di Via del Barco, specificando che si farà carico dei rapporti con il Centro Ippico Toscano, nonché a completare la viabilità alternativa in aree di sua proprietà qualora non sia possibile pervenire ad un accordo con Vivai Fiorentini srl per la porzione di area di loro proprietà necessaria per il completamento della viabilità alternativa;
- RFI si è impegnata ad effettuare interventi di adeguamento, nonché di manutenzione ordinaria e straordinaria;

- è stato deciso di convocare la proprietà Vivai Fiorentini per chiedere la disponibilità di utilizzo della sede stradale di loro proprietà;
- è stato precisato che il transito sarà consentito ai soli mezzi autorizzati, escludendo una completa apertura al pubblico;
- è stato proposto di realizzare il ponte Bailey attingendo, in prima istanza, dagli stanziamenti per la variante del ponte del Barco stradale.

Tenuto conto che con Atto Dirigenziale n°130 del 11/1/2013 la Provincia di Firenze, a valle del Comitato di Vigilanza del giorno 11/1/2013, accoglie la richiesta di proroga effettuata dal Comune di Firenze in data 28/12/2012 fino al giorno 2/2/2013;

Preso atto che nella seduta del 21 gennaio 2013 per individuare definitivamente le soluzioni più adeguate per l'attuazione dell'Ordinanza della Provincia di Firenze di demolizione del Ponte del Barco nel rispetto, altresì, delle prescrizioni C8) ed E6) contenute nella relazione tecnica allegata alla Delibera di Giunta 437/2007 richiamata in premessa, il Comitato di Vigilanza sopra citato, effettuate le necessarie verifiche, come analiticamente riportato nel Verbale (**ALLEGATO 1**), allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e a cui si fa integrale rinvio, ha deciso quanto segue:

- nel periodo intercorrente fra la demolizione del Ponte del Barco e la realizzazione del nuovo ponte stradale in corso di approvazione, ha convenuto, a seguito di verifica tecnica effettuata, sulla necessità di installare un ponte provvisorio Bailey;
- la realizzazione del ponte provvisorio Bailey sarà oggetto di autorizzazione della Provincia di Firenze e approvazione in variante da parte del Comune di Firenze;
- dalla data di chiusura del Ponte del Barco per l'avvio delle attività di demolizione, prevista per il giorno 24/1/2013 e fino alla realizzazione del ponte provvisorio Baley, sarà attivata la viabilità alternativa ad uso dei soli mezzi di soccorso, delle attività produttive presenti e dei mezzi con altezza superiore a quella transitabile nel sottovia del Barco che ne facciano richiesta al Comune di Firenze;
- la suddetta viabilità alternativa, come da allegati al Verbale insiste in una prima fase su area di proprietà RFI e su area di proprietà dei Vivai Fiorentini che hanno manifestato il loro assenso mediante verbale allegato;
- RFI ha confermato l'impegno a realizzare il tratto di viabilità di collegamento tra la viabilità alternativa su area di sua proprietà, in prossimità del cancello di accesso all'area ferroviaria, e la strada comunale, senza interessare la proprietà dei Vivai Fiorentini;
- la copertura finanziaria, per i motivi e nei limiti ivi indicati, sia per la realizzazione del ponte Bailey, sia per la sistemazione della viabilità alternativa e la realizzazione dell'ultimo tratto della stessa su proprietà di RFI, troverà copertura nel Quadro Economico dell'intervento di realizzazione del nuovo Ponte stradale del Barco, in corso di approvazione, sia attraverso la rimodulazione delle varianti non ancora contrattualizzate, sia attraverso eventuali economie o nuovi ulteriori finanziamenti

Ritenuto pertanto di approvare il Verbale del Comitato di Vigilanza di cui all'art. 10 dell' "Accordo per la realizzazione degli interventi di adeguamento idraulico del torrente Mugnone dell'8 gennaio 2007" del 21/1/2013, allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;

Visto l'art. 48 del D. Lgs. n. 267/2000 ("Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L.);

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica di cui all'art. 49 del D. Lgs. n.267/2000;

Dato atto che si prescinde dal parere di regolarità contabile, in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, ex art. 49 comma 1 D. Lgs. n. 267/2000;

Ritenuto di adottare in merito un provvedimento deliberativo immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs 267/2000, onde attivare quanto prima gli interventi per dare corso all'Ordinanza della Provincia di Firenze;

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa

1. di approvare il Verbale del Comitato di Vigilanza di cui all'art. 10 dell' "Accordo per la realizzazione degli interventi di adeguamento idraulico del torrente Mugnone dell'8 gennaio 2007" del 21/1/2013, allegato al presente parte integrante e sostanziale del provvedimento (**ALLEGATO 1**) a cui si fa integrale rinvio;
2. di dare atto che i provvedimenti conseguenti all'approvazione saranno disposti dai dirigenti dei Servizi competenti;
3. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.